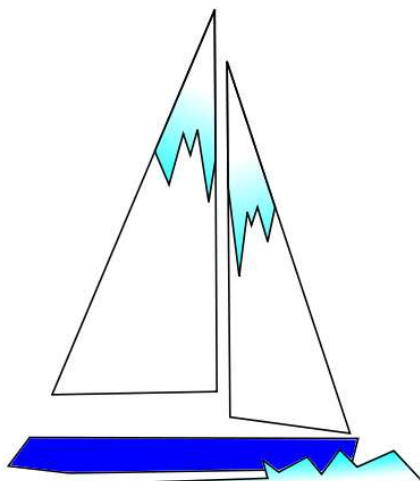


XXXII° ICE CUP

CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA

4 DICEMBRE 2011



BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Circolo Velico Aprilia Marittima.

SEGRETERIA: Circolo Velico Aprilia Marittima via del Coregolo 3 33050 Aprilia Marittima tel. 0431/53123 fax 0431/53458 e.mail circolo.velico @ apriliamarittima.it

PUBBLICITA' : come da Regulation 20 ISAF 2009/2012, è classificata di Categoria **C**.
E' obbligatorio esibire all'atto dell' iscrizione la licenza FIV per le pubblicità esposte.

AMMISSIONE E CLASSI : sono ammesse a regatare imbarcazioni in regola con la normativa vigente entro 6 miglia dalla costa, con assicurazione RCT con estensione per le regate, valida per il giorno della regata e saranno suddivise in classi a seconda della LFT come da tabella sottostante. Dovranno essere iscritte almeno 3 imbarcazioni per classe, diversamente le stesse saranno accorpate nelle classi più vicine alla loro LFT.

MAXI	oltre 16.01
ZERO	da 13.51 a 16.00
ALFA	da 12.01 a 13.50
BRAVO	da 11.01 a 12.00
CHARLIE	da 10.26 a 11.00
DELTA	da 9.51 a 10.25

ECHO da 8.76 a 9.50

FOXTROTT da 7.50 a 8.75

MOTORSAILER

REGOLAMENTI APPLICATI: saranno applicati il Regolamento ISAF 2009/2012, La normativa FIV per la vela d'altura, Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che potranno essere esposti fino alle ore 8 di domenica 4 dicembre 2011.

AVVISI E COMUNICAZIONI : saranno affissi presso il Circolo Velico Aprilia Marittima, sede della Segreteria..

Tali comunicazioni costituiranno "COMUNICATO UFFICIALE" per tutti i partecipanti alla regata.

BRIEFING : SABATO 3 DICEMBRE 2011 PRESSO IL BAR PUNTA GABBIANI ALLE ORE 18,30 SI SVOLGERÀ IL BRIEFING DELLA REGATA. A SEGUIRE IL CIRCOLO VELICO DI APRILIA MARITTIMA E LA LEGA NAVALE ITALIANA, DELEGAZIONE DI UDINE-LIGNANO, ORGANIZZANO UN INCONTRO INFORMATIVO SULLE PRINCIPALI REGOLE DI REGATA TENUTO DA OTTAVIO PUNTIN, CAPO SEZIONE UFFICIALI DI REGATA XIII ZONA FIV.

BATTELLI UFFICIALI : i battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una **bandiera arancione**.

PERCORSI:

A

Partenza nei pressi della Boa Foranea di Lignano - ore 9,30;

Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra;

Cancello posto sulla rotta diretta Grado Lignano in prossimità della Boa indicante l'allineamento di entrata del canale di Porto Buso costituito da una boa e un'imbarcazione sulla quale è issata una bandiera arancione;

Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

B segnalato con bandiera del Circolo Velico Aprilia Marittima

Partenza nei pressi della boa foranea di Lignano - ore 9,30;

Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza da lasciare a sinistra;

Boa di Partenza da lasciare a sinistra;

Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza da lasciare a sinistra;

Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

PROTESTE : dovranno essere presentate per iscritto o a mezzo fax alla Segreteria del Circolo Velico Aprilia Marittima entro e non oltre **un'ora e mezza dall'arrivo dell'imbarcazione** ed accompagnate dal deposito cauzionale di 25,00 €.

RITIRI : nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il Comitato di Regata a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Circolo Velico tel. 0431/53123, , nel più breve tempo possibile.

L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente reg. 69 ISAF 2009/2012.

RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV :

Il Comitato Organizzatore della Regata, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni o compensi di sorta.

Chiunque partecipi alla regata, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

PREMI :

- Trofeo GINO BRISOTTO - C.V.A.M. alla prima imbarcazione OVERALL;
- Premi ai primi tre/quattro arrivati di classe ;
- offerta da NORD A SUD al penultimo di ogni classe;
- Maglietta offerta dalla Veleria Adriatico all'ultimo di ogni classe;
- Cesto di prodotti alimentari offerto dal Market A&O estratto a sorte tra i presenti alla premiazione;
- Settimana di vacanza presso il Residence Capo Nord in Aprilia Marittima offerto dall'Agenzia Adrianautica, estratto a sorte tra i presenti alla premiazione.
- Buono per alaggio, lavaggio carena, antivegetativa offerto dal MARINA PUNTA GABBIANI, estratto a sorte tra i presenti alla premiazione.
- Oggetto ricordo ai partecipanti alla premiazione.

Le premiazioni avranno luogo il 4 Dicembre ad Aprilia Marittima, presso il Ristorante "La Rotonda" con inizio alle ore 18,00 circa.

REGOLE SPECIALI:

1 - È concesso l'uso di forza non manuale per le pompe di svuotamento e riempimento dei ballast (a patto che comunque esista una pompa manuale di scarico adeguata), e per i movimenti di eventuali chiglie mobili; solamente per queste specifiche azioni, è abrogata la Reg. 52 ISAF 2009/2012

2 - Il Comitato per le Proteste, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) ISAF 2009/2012.

3 - È vietato posizionare l'ancora a prua pena la squalifica.

RESPONSABILITA' : ciascun concorrente sarà il solo responsabile di decidere se prendere parte o meno alla regata in base alle sue capacità.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni sofferti da persone o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata (vedi Modulo di Iscrizione e Dichiarazione di Responsabilità).

QUOTA DI ISCRIZIONE: La quota di iscrizione₃ per la regata è così fissata:

classi: Maxi, Zero, Alfa, Bravo, Charlie, Motorsailer	70,00 €
classi: Delta, Echo Foxtrot	60,00 €

e dovrà essere versata entro le ore 17.00 del 3 Dicembre 2011.

la quota di iscrizione della categoria OPEN, in base alla LFT, pagabili anche con bonifico bancario alla UNICREDIT BANCA filiale di Lignano Sabbiadoro IT 08 0 02008 63912 00000 1570172 SWIFT UNICRIT2BUQO .

NB: All'atto dell'iscrizione alle imbarcazioni PRIVE DI NUMERO VELICO O ALTRO SIMBOLO DI RICONOSCIMENTO verrà consegnato il numero di gara da esporre a prua e reso a fine manifestazione (Cauzione Euro 50,00).

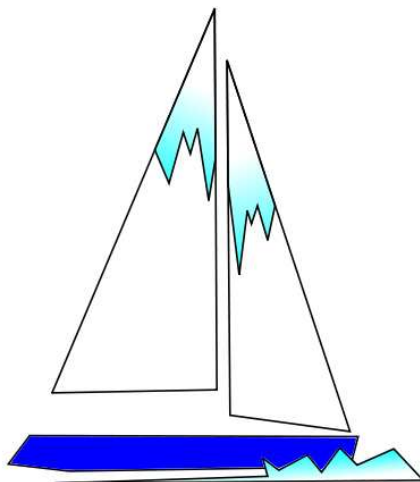
L'assenza del numero o simbolo di riconoscimento può comportare il mancato rilevamento dell'arrivo dell'imbarcazione da parte del Comitato.

.Nota : si raccomanda di dotare tutte le imbarcazioni delle dotazioni previste dalla legge Italiana entro le sei miglia dalla costa , e di apparato VHF con canale 16 e canale 9 (canale Ufficiale della regata).

XXXII° ICE CUP

CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA

4 DICEMBRE 2011



ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO DI REGATA

Presidente Stefano La Bella
 Efrem Ermacora
 Angelo Milillo
 Marco Da Re
 Raffaele Ceolin
 Jens Glinkowski
 Sergio Zamarian

GIURIA :

Presidente Stefano La Bella
 Efrem Ermacora
 Angelo Milillo

PUBBLICITA' : ai fini della Regulation 20 del Regolamento ISAF 2009/2012, la regata è classificata di Categoria C.

AMMISSIONE E CLASSI : come da Bando di Regata

REGOLAMENTI APPLICATI: come da Bando di Regata

AVVISI E COMUNICAZIONI : saranno affissi al Circolo Velico Aprilia Marittima, sede della Segreteria.

Tali comunicazioni costituiranno "COMUNICATO UFFICIALE" per tutti i partecipanti alla regata.

BATTELLI UFFICIALI : i battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una **bandiera arancione**.

PERCORSI:

A

Partenza nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra;

Cancello posto nei pressi del canale di Porto Buso sulla rotta diretta Grado Lignano in prossimità della Boa indicante l'allineamento di entrata del Canale di Porto Buso costituito da una boa e un'imbarcazione sulla quale è issata una bandiera arancione.

Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

LINEA DI ARRIVO : sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera BLU sul Battello Comitato e una Boa da lasciare a dritta, vicino alla Boa Foranea di Lignano

In caso di condizioni meteo avverse la linea di arrivo può essere costituita da:

- a) la congiungente la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato e la Boa foranea di Lignano – la Barca comitato potrà “restare sui motori” e non essere ancorata;
- b) la linea immaginaria che dalla terrazza a mare di Lignano congiunge la Boa Foranea. In questo caso non ci sarà in mare la Barca Comitato e il Comitato prenderà gli arrivi da terra. (NB: i concorrenti dovranno comunque lasciare la boa foranea di Lignano a dritta).

I concorrenti dovranno passare quanto più possibile vicino alla boa foranea lasciandola a dritta e dovranno far pervenire alla segreteria della regata la dichiarazione di osservanza.

I concorrenti dovranno essere sintonizzati sul canale 9 WHF. La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza da parte di un'imbarcazione la esclude automaticamente dalla classifica.

B segnalato con bandiera del Circolo Velico Aprilia Marittima

Partenza nei pressi della boa foranea di Lignano;

Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza;

Boa di partenza da lasciare a sinistra;

Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza;

Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA :

AVVISO OPEN	issata lettera	“ V “	ore	9.25
PREPARATORIO	issata lettera	“ I “	ore	9.26
ULTIMO MINUTO	ammaina lettera	“ I ”	ore	9.29
PARTENZA	ammaina	“ V “	ore	9.30

L'issata e l'ammainata delle bandiere, verrà possibilmente accompagnata da un segnale acustico.

La scansione dei tempi meno 5, meno 4, meno 1 e start, così come l'issata o l'ammainata di altri segnali visivi, sarà data possibilmente anche via VHF canale 9.

Dopo dieci minuti dal segnale di partenza valida, la Linea di Partenza verrà tolta.

RIDUZIONI DI PERCORSO : potranno avvenire a qualunque boa del percorso con l' esposizione della lettera “ S “ senza altre bandiere, la riduzione di percorso varrà per tutte le classi in regata

TEMPO MASSIMO : Il tempo limite è non oltre le ore 16.00, anche con percorso ridotto.
Questo modifica la reg. 35 ISAF 2009/2012.

RICHIAMI : richiami individuali non saranno effettuati; verrà applicata la Regola 29.2 reg ISAF 2009/2012.

L'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato dall'ammaina della lettera " I " del C.I.S. precedentemente issata, accompagnata possibilmente da un segnale acustico.

L'eventuale violazione della regola dell'ultimo minuto verrà segnalata issando la lettera " X " del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico; tale lettera verrà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente o comunque **quattro** minuti dopo il segnale di partenza.

In caso di **Richiamo Generale**, verrà attuata la procedura come da reg. 29.3 ISAF 2009/2012.

ANNULLAMENTO DELLA PROVA IN CORSO: in caso di annullamento l' esposizione della lettera " N " senza alcun altro segnale, corrisponderà all' annullamento della prova per tutte le classi in regata.

PROTESTE : dovranno essere presentate per iscritto o a mezzo fax alla Segreteria del Circolo Velico Aprilia Marittima entro e non oltre DUE ore dalla fine della prova (anche via fax) ed accompagnate dal deposito cauzionale di 25,00 €.

Le proteste dovranno essere segnalate dalle imbarcazioni sul campo di regata con l'esposizione della lettera " B " del C.I.S. o una bandiera Rossa e dovrà essere fatta comunicazione al Comitato di Regata, **immediatamente dopo l'arrivo**, segnalando l'imbarcazione che si intende protestare.

Le proteste verranno discusse Domenica 4 Dicembre 2011 alle ore 17.30 ca. presso la segreteria della regata.

La mancata visione dell' Avviso di Proteste presso la Segreteria, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ed il Comitato per le Proteste agirà comunque, in deroga alla reg. 61.1 ISAF 2009/2012.

RITIRI : nel caso una imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse, **ha l'obbligo** di avvisare il Comitato di Regata a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Circolo Velico tel. 0431/53123 nel più breve tempo possibile.

L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente reg. 69 ISAF 2009/2012.

RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV :

Il Comitato Organizzatore della XXXII Ice Cup, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni compensi di sorta. Chiunque partecipi alla regata, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

PREMI ICE CUP : come da bando di regata.

Le premiazioni avranno luogo il 4 Dicembre ad Aprilia Marittima, presso il Ristorante "La Rotonda" con inizio alle ore 18,00 circa.

REGOLE SPECIALI:

1- è concesso l' uso di forza non manuale per le pompe di svuotamento e riempimento dei ballast (a patto che comunque esista una ⁷ pompa manuale di scarico adeguata), e per i

movimenti di eventuali chiglie mobili; solamente per queste specifiche azioni, è abrogata la Reg. 52 ISAF 2009/2012.

2 - Il Comitato per le Proteste, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) ISAF 2009/2012

3 – È vietato posizionare l'ancora a prua pena la squalifica.

RESPONSABILITA' : ciascun concorrente sarà il solo responsabile di decidere se prendere parte o meno alla regata in base alle sue capacità.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni sofferti da persone o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata (vedi Modulo di Iscrizione e Dichiarazione di Responsabilità).

QUOTA DI ISCRIZIONE :

La quota di iscrizione per la regata è così fissata:

classi: Maxi, Zero, Alfa, Bravo, Charlie, Motorsailer	70,00 €
classi: Delta, Echo Foxtrot	60,00 €

e dovrà essere versata entro le ore 17.00 del 3 Dicembre 2011.

NB: All'atto dell'iscrizione alle imbarcazioni prive di numero velico o altro simbolo verrà consegnato il numero di gara che da esporre a prua e reso a fine manifestazione (Cauzione Euro 50,00).

L'assenza di numero velico, del numero di gara a prua, o altro simbolo, può comportare il mancato rilevamento dell'arrivo dell'imbarcazione da parte del Comitato.

Nota : si raccomanda di dotare le imbarcazioni di riflettore radar, corno da nebbia, e apparato VHF con canale 16 e canale 9 (canale Ufficiale della regata).

XXXI° ICE CUP

5 DICEMBRE 2010

MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

(E' obbligatorio, per una corretta classificazione delle imbarcazioni, specificare tutti i dati sotto richiesti)

Circolo di appartenenza _____ (scrivere in stampatello)

Armatore _____

Imbarcazione _____ N° Velico _____

Numero persone d'equipaggio _____

MODELLO _____

Lunghezza fuori tutto m. _____

Eventuale presenza medico a bordo (si / no) _____

CLASSE _____ -

Dichiaro di aver ricevuto, letto ed accettato il bando della regata velica in oggetto e di essere a conoscenza che:

- Rispondo personalmente e direttamente per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia imbarcazione, al mio equipaggio o ad altre persone o cose, prima, durante o dopo lo svolgimento delle competizioni veliche;
- Devo contrarre adeguate Assicurazioni contro sinistri necessarie per coprire ogni tipo di rischio, ivi compresi quelli verso terzi, trasportati e no;
- Devo essere in regola con le vigenti Norme di Sicurezza riguardanti le prescritte dotazioni di sicurezza a bordo (D.M. 5 ott. 1999 N° 478) e, se richiesto, sarò munito d'adeguata attrezzatura alla condotta d'imbarcazioni;
- Devo essere in regola con le Disposizioni attualmente vigenti in materia di tutela sanitaria dell'attività sportivo-agonistica ed in possesso della certificazione necessaria;
- E' mia esclusiva responsabilità e facoltà, in base alle capacità marinaresche del mio equipaggio a bordo, alle caratteristiche dell'imbarcazione da me condotta ed alle condizioni meteorologiche del momento, se prendere parte alle manifestazioni veliche, interromperle o terminarle;
- Sono consapevole che i Club Organizzatori ed i Comitati di Giuria **declinano ogni responsabilità** per danni che dovessero subire persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo le manifestazioni veliche 2009, in conseguenza alla mia decisione di partecipare alle stesse;
- Manlevo gli Organizzatori e la Giuria da ogni tipo di responsabilità per danni diretti o indiretti che dovessero accadere a persone o cose in conseguenza delle manifestazioni veliche alle quali parteciperò;

Accettando quanto sopra, mi assumo ogni responsabilità civile e penale in caso di incidente

Nome e cognome _____

Via _____ **Città** _____

Tel. _____ **Fax** _____

e-mail (obbligatoria) _____

Data _____ 2010

In fede _____